



PIPS SK s.r.o.

projektové, inžinierske a poradenské služby

MIEROVÁ 30
821 05 BRATISLAVA
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
info@pips.sk, www.pips.sk

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	INVESTOR	STUPEŇ	DPS
Ing. Peter Pomothy	Ing. Boris Pomothy	Město Lysá nad Labem	DATUM	03/2017
AKCE KANALIZACE DVORCE			FORMÁT	10 A4
			Č. ZAKÁZKY	03/2017
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Č. PŘÍLOHY F.1	Č. PARÉ

STAVBA: KANALIZACE DVORCE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

OBSAH

1.	Údaje o staveništi	3
1.1	Charakteristika staveniště	3
1.2	Stavební objekty a související stavby	3
1.3	Rozsah a stav staveniště	3
1.4	Předpokládané úpravy staveniště, oplocení	4
1.5	Trvalé deponie a mezideponie	4
1.6	Příjezdy a přístupy na staveniště	4
1.7	Významné sítě technické infrastruktury budované pro potřeby zařízení staveniště ..	4
1.8	Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště	4
1.9	Inženýrské sítě	5
1.10	Řešení zařízení staveniště, včetně využití nových a stávajících objektů	5
1.11	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	5
1.12	Časový postup vyklizení zařízení staveniště	5
2.	Podmínky a nároky na provádění stavby	6
2.1	Lhůty výstavby	6
2.2	Nasazení stavebních mechanismů	6
2.3	Ochrana životního prostředí při výstavbě	6
2.4	Předpokládaná organizace dopravy	6
2.5	Předpokládaný postup výstavby	7
3.	Zabezpečení provozu po dobu výstavby	7
4.	Dopravní trasy pro přesun materiálu	8
5.	Plán kontrolních prohlídek stavby	8
6.	Bezpečnost práce	9
7.	Závěr	9

1. ÚDAJE O STAVENIŠTI

1.1 Charakteristika staveniště

Předmětné území, na kterém bude prováděna výstavba kanalizace, se nachází v zastavěné části vesnice Dvorce, město Lysá nad Labem. Jedná se o liniovou stavbu, z toho důvodu jde o rozsáhlé staveniště.

Kanalizační potrubí jsou navrženy v místních komunikacích, v státní silnici II. třídy a v zeleném pásu. Území kolem projektované stavby je rovinného až mírně sklonitého charakteru. Seznam pozemků dotčených výstavbou je uveden v průvodní zprávě.

Staveniště je dobře přístupné ve všech svých částech, příjezd na staveniště bude ze státní silnice, případně místní komunikace.

1.2 Stavební objekty a související stavby

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů:

- SO 01 Tlaková kanalizace

Navrhovanou stavbu je zapotřebí koordinovat s připravovanou rekonstrukcí silnice II. třídy č. 331, která se plánuje realizovat v roce 2017. Po realizaci této stavby nebude umožněn vstup do zmíněné silnice po dobu 5-ti let.

1.3 Rozsah a stav staveniště

Řešená stavba se nachází ve vesnici Dvorce v Lysé nad Labem. Poloha staveniště je vymezena resp. určena rozsahem navrhované stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodné parcele investora stavby v dané lokalitě, po předchozí dohodě dodavatele stavebních prací a investora stavby.

Plocha zařízení staveniště bude vzhledem k prostorovým možnostem sloužit pro zřízení buňkoviště a administrativního zázemí stavby, skladování drobných nástrojů a nářadí, případně malého množství stavebních materiálů.

Zhotovitel bude provádět stavební činnost pouze v rozsahu staveniště nebo na plochách dohodnutých na jednáních, současně bude instruovat své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky a dodržovali práva vlastníků, místní nařízení a předpisy.

Zhotovitel je odpovědný za údržbu staveniště a jednotlivých pracovišť, neprodleně odstraní ze staveniště veškerý odpad a jiný přebytečný materiál. Všechny materiály, zařízení a příslušenství budou řádným způsobem rozmístěny, skladovány a urovnaný.

Každý den na závěr stavebních prací uklidí Zhotovitel veškeré nečistoty, štěrk a další cizorodý materiál ze všech ulic a cest, který byl zanechán v průběhu stavebních prací. Úklid bude zahrnovat omývání vodou, mechanické kartáčování a v případě potřeby použití

manuální práce tak, aby bylo dosaženo požadovaného standardu srovnatelného s přilehlými ulicemi neovlivněnými stavební činností.

1.4 Předpokládané úpravy staveniště, oplocení

Staveniště je situováno na komunikacích města a přilehlém zeleném pásu na veřejně přístupných pozemcích. Při výstavbě zhotovitel zajistí náležité zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení, atd....).

Křížení výkopů bude opatřeno lávkami (ocelovými nebo dřevěnými) minimální šířky 1,0 m s pevným zábradlím a vodící linií.

1.5 Trvalé deponie a mezideponie

Pro stavbu nebudou využívány žádné deponie ani mezideponie. Vytěžený materiál bude odvážen rovnou na určenou řízenou skládku ve vzdálenosti do 10 km.

1.6 Příjezdy a přístupy na staveniště

Staveniště je přístupné po místních komunikacích ze silnice II. třídy č. 331.

1.7 Významné sítě technické infrastruktury budované pro potřeby zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště nebudou budovány žádné sítě technické infrastruktury.

1.8 Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Před zahájením stavby si dodavatel projedná připojení na infrastrukturu (např. stokovou síť, vodovodní řad a elektrickou energii) se správcí jednotlivých sítí pro potřeby stavby. Veškeré tyto sítě se v této oblasti nacházejí.

Pro pracovníky dodavatele stavby budou v režii dodavatele instalovány chemické WC – odvod splaškových vod do kanalizace se nepředpokládá.

Zřizování pevné telefonní přípojky pro zařízení staveniště se nepředpokládá. Dodavatel může telefonické spojení zajistit mobilními telefony.

Odvodnění staveniště se na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu nepředpokládá.

1.9 Inženýrské sítě

V situacích jsou zakresleny stávající inženýrské sítě a nové navrhované trasy kanalizace. Na základě vyjádření správců vedení v předmětné lokalitě se v území nachází vedení vodovodu, kanalizace, elektrických kabelů NN a VN, sdělovacích kabelů.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců). Byly také zaměřeny povrchové znaky těchto sítí.

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet.

1.10 Řešení zařízení staveniště, včetně využití nových a stávajících objektů

Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno stavebními buňkami. Sociální zázemí pro zaměstnance zhotovitele stavby bude zajištěno v těchto staveništních buňkách dodavatele, teplou stravu je možno zajistit v některém z veřejných stravovacích zařízení v dotčené oblasti.

1.11 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Akce neobsahuje stavby pro potřeby zařízení staveniště, které by vyžadovaly ohlášení.

1.12 Časový postup vyklizení zařízení staveniště

Dodavatel stavby vyklidí beze zbytku své objekty zařízení staveniště a uvede staveniště do původního stavu ve lhůtě do jednoho měsíce po uvedení celé stavby do provozu. Termín vyklizení zařízení staveniště bude stanoven v časovém harmonogramu stavby, který vybraný zhotovitel vypracuje pro investora stavby.

2. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

2.1 Lhůty výstavby

Harmonogram výstavby je závislý na tom, kdo bude stavbu provádět a s jakým technologickým vybavením. Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Doba výstavby bude závislá na možnostech zhotovitele, kolik bude schopen na jednotlivé činnosti nasadit pracovníků a strojů tak, aby nebyla narušena kontinuita výstavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby není znám, jsou činnosti v postupu výstavby vymezeny pouze v hrubých rysech.

2.2 Nasazení stavebních mechanismů

Předpokládá se provádět práce pomocí běžných stavebních mechanismů. Doprava a přísun materiálů bude prováděn denně podle potřeby, bez nutnosti skladování tohoto materiálů na staveništi. Při realizaci bude používána převážně malá mechanizace s ohledem na charakter území a rozsah prováděných prací.

Betonová směs bude vyráběná v centrálních výrobnách a dovážena na stavbu v mobilních auto domíchávačích.

2.3 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel učiní veškerá aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí. Jedná se zejména o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, znečišťování vody a ochranu zeleně. Nebude akceptováno žádné znečištění v prostoru staveniště nebo v pracovním prostoru. Budou zavedena nezbytná bezpečnostní opatření na prevenci takového znečištění a jejich plnění bude beze zbytku vyžadováno.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, apod. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění neopodstatněného poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin, hranic a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.

2.4 Předpokládaná organizace dopravy

Navrhovaná organizace dopravy v průběhu výstavby bude uvedena v projektu dopravně inženýrských opatření. Tento projekt vypracuje a projedná dodavatel stavebních prací před zahájením výstavby.

Výstavbu navrhované kanalizace lze realizovat rozdělením na jednotlivé úseky stavby – od uzlu k uzlu. Zpracovaný návrh vychází ze stávajících skutečností a nezahrnuje případnou koordinaci s jinými souběžně probíhajícími stavbami, které mohou ovlivnit způsob organizace dopravy. Před zahájením výstavby bude nezbytně nutné projednat způsob organizace dopravy a zajistit stanovení přechodné úpravy provozu. Tato činnost bude plně v režii dodavatele stavebních prací.

Během realizace stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd vozidel záchranného integrovaného systému a umožněno vyvážení komunálních odpadů.

Zhotovitel je povinen ve dnech svozu domovního odpadu shromáždit sběrné nádoby komunálního odpadu z nemovitostí dotčených či sousedících se stavbou na okraji staveniště a po jejich vyprázdnění technickými službami je vrátit zpět k nemovitostem.

S ohledem na předpokládanou dobu výstavby 8 měsíců nárůst intenzit dopravy na objízdnych trasách nejsou na objízdnych trasách navrženy protihluková opatření.

2.5 Předpokládaný postup výstavby

V současné době není znám dodavatel stavby, termín zahájení ani lhůta výstavby. Zahájení stavby se uskuteční podle finančních možností investora a výsledku veřejné zakázky. Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců.

Postup výstavby bude ovlivněn obdobím podpisu SOD na zhotovení předmětné stavby. Stavební činnosti mohou být z hlediska možnosti realizace ovlivněny klimatickými podmínkami, za nichž je nebude možné realizovat. Z tohoto důvodu bude nutné, aby zhotovitel předložil před zahájením prací vlastní, aktuální harmonogram postupu prací, který zohlední také roční období zahájení stavby.

Jednotlivé části stavby v dané lokalitě budou prováděny postupně po úsecích a uzlech v pořadí:

- Hlavní řad A a podružné řady
- Hlavní řad C a podružné řady
- Hlavní řad B a podružné řady
- Hlavní řad D a podružné řady

Výstavba bude probíhat vždy ve směru staničení jednotlivých objektů.

3. ZABEZPEČENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY

Navržená přechodná úprava dopravy bude před začetím výstavby kladně projednána s Dopravním inspektorátem Nymburk a správcí komunikací. Kladné projednání zajistí zhotovitel stavby.

Během stavby musí být zachován příjezd ke kterékoliv nemovitosti pro případ požární nebo zdravotní naléhavosti a musí být umožněn svoz komunálního odpadu.

Kromě automobilové dopravy bude veřejnost stavbou omezena i z hlediska přístupu k jednotlivým nemovitostem v bezprostřední blízkosti staveniště. Provoz chodců musí stavba zajistit v duchu nařízení vlády 591/2006 Sb.

Ovlivnění provozu přinese i výstavba podružných kanalizačních řadu (přípojek). Je nutné, aby se zhotovitel stavby s majiteli nemovitostí vždy dopředu domluvil na termínu provádění prací na soukromých pozemcích.

Zabráním staveniště se ovlivní pohyb chodců a cyklistů. Výkopy budou opatřeny lávkami (ocelovými nebo dřevěnými) minimální šířky 1,0 m s pevným zábradlím a vodícími liniemi. Staveniště bude vybaveno pro umožnění pohybu osob se zrakovým postižením a zdravotním postižením v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

4. DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘESUN MATERIÁLU

Skládka pro odvoz materiálu ze staveniště je vzdálena do 10 km a vede po místních komunikacích a státní silnici. Maximální tonáž staveništní dopravy je 18 t. Dodavatel stavebního materiálu pro stavbu bude dle výběru zhotovitele.

Demoliční materiál vhodný k recyklaci bude prioritně nabídnutý městu Lysá nad Labem k dalšímu využití. Výkopová zemina ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb. nekontaminována vytěžená zemina není odpad. Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 93/2016 Sb. – katalog odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vhodný zásypový materiál bude dle potřeby nakoupen.

5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Plán kontrolních prohlídek je navržen v souladu s §110a §133 zákona č. 183/2006 Sb..

S ohledem na skutečnost, že není znám přesný časový postup výstavby ani termín zahájení, není možné zpracovat konkrétní plán kontrolních prohlídek stavby. Tento detailní plán kontrolních prohlídek stavby zpracuje zhotovitel stavby dle jím zhotoveného harmonogramu prací. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován dle základních pravidel – viz níže.

Zhotovitel stavby před svoláním kontrolního dne bude s příslušným stavebním a vodoprávním úřadem konzultovat okruh pozvaných účastníků jednání.

Na kontrolních dnech bude k dispozici ověřená projektová dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby.

Zhotovitel stavby bude organizovat pravidelné kontrolní dny stavby za účelem zjištění kvality prováděných prací v intervalech min. 1x měsíčně, s účastí všech klíčových vedoucích pracovníků. Z kontrolních dnů bude proveden zápis, jehož kopie bude předána investorovi stavby.

Úvodní a závěrečný kontrolní den bude za účasti zástupců příslušného stavebního a vodoprávního úřadu.

S ohledem na rozsah a charakter stavby je navržen následující harmonogram prohlídek:

- 1) Úvodní prohlídka stavby – převzetí staveniště
- 2) Po provedení vytýčení prostorové polohy stavby a inženýrských sítí jiných správců
- 3) Po pokládce potrubí a před provedením obsypu a zásypu potrubí
- 4) Před provedením obnovení zpevněných ploch
- 5) Závěrečná prohlídka stavby

Vzhledem k charakteru stavby budou uvedené prohlídky zejména dle bodu 3 a 4 prováděny jako dílčí dle počtu prováděných úseků.

6. BEZPEČNOST PRÁCE

Dodavatel stavby se bude řídit při výstavbě platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy, bude dbát na to, aby obsluhu strojů a zařízení prováděli pouze patřičně proškolení a kvalifikovaní pracovníci. Všichni pracovníci budou používat patřičné pracovní a bezpečnostní pomůcky, budou seznámeni s předpisy BOZP, předpisy pro zacházení s elektrozařízením, pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech a pod. Všichni zaměstnanci zhotovitele musí být pod pravidelnou lékařskou kontrolou. Před začátkem výstavby zhotovitel vypracuje podrobný plán BOZP ověřený oprávněnou osobou pro tuto činnost.

7. ZÁVĚR

Při stavbě je zhotovitel povinen respektovat veškeré související předpisy, zákony, vyhlášky a technické normy ČSN, ČSN EN a TNV v platném znění. Pokud se během stavby vyskytnou nejasnosti či změny oproti předložené projektové dokumentaci je zhotovitel povinen neprodleně informovat projektanta a investora a vyžádat si jeho stanovisko.

Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou rovněž vyjádření a stanoviska dotčených organizací a orgánů státní správy a účastníků stavebního řízení vydaná k dokumentaci pro stavební povolení, které je nutno při stavbě respektovat a řídit se jejich požadavky – pokud ve vydaném stavebním povolení není uvedeno jinak nebo pokud nebude změna odsouhlasena projektantem, investorem a stavebním dozorem.

Zhotovitel je před vlastní stavbou povinen ověřit stávající výškové a polohopisné poměry, včetně dalších údajů, které jsou požadovány v projektové dokumentaci a ve stanoviscích přiložených v dokladové části PD.

Součástí předání a převzetí stavby bude doklad o vykonání tlakových zkoušek, zkoušek funkčnosti identifikačního kabelu, zkoušek hutnění, geodetické zaměření provedeného díla, dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Boris Pomothy

Datum: 03/2017